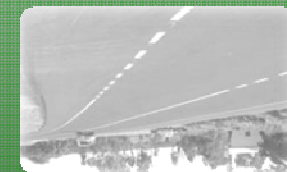


DEUTSCH – AFRIKANISCHES WIRTSCHAFTSFORUM NRW 2012

IHK zu Dortmund

05. MÄRZ 2012



Steffen Münzner

Deutsch-Sambisches Wirtschaftsinformationsbüro

Zambia: Africa's New Frontier for Investments and Profits



THE ROAD MAP

- Info Sambia
- Deutsch Sambisches
Wirtschaftsinformationsbüro
- Regionale Einbindung
- Infrastruktur
 - Beispiel

Zambia in der Region



- Fläche: 752,614 sq km
- 8 Nachbarländer
- Bevölkerung: 13 Mil (2010 census)
- Unabhängigkeit: 1964
- Religion: 50-75% Christen, Muslime 24%, 1% Indige

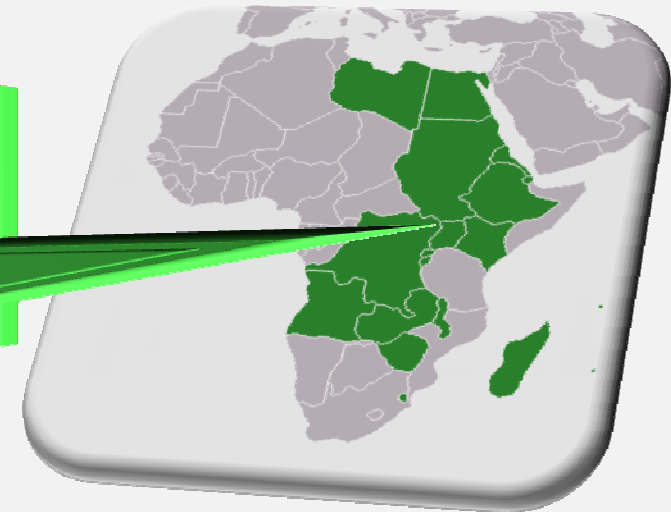
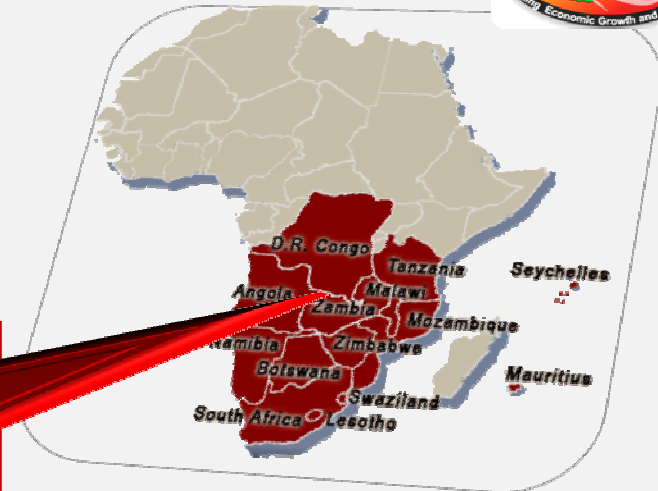
Einbindung in 2 Märkte

SADC
247 Millionen
Menschen, BIP
US\$ 431
Milliarden

COMESA
400 Millionen
Menschen, GDP
US\$ 360 Milliar

Weiterer Markt:

- EU mit EBA Initiative
- USA durch AGOA Market Initiative
- Canadian Market Access Initiatives
- Chinese Market Access Initiative
- Japanese Market Access initiative

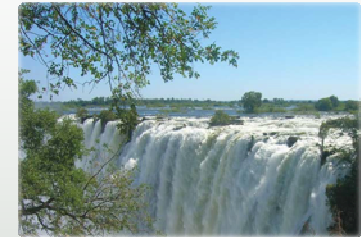


Zambia: Africa's New Frontier for Investments and Profits

Sambia Überblick



- **Zambia: Zahlen und Fakten**

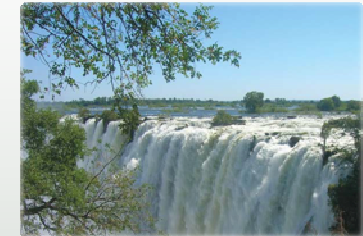


- Landfläche 752,600 Km²
- Einwohnerzahl 13 Millionen (2.8% jähr. Wachst.)
- Erwachsenen Leserate: 68%
- Inflation: 7.2% (Ende 2011)
- Inflation (3 Jahre): 8,7% p.a.
- BIP Wachstum: 6.7% (2011)
- BIP: US \$ 18.4 Milliarden (2011)
- BIP/ Kopf US \$ 1,600 (2011)

Sambia Überblick

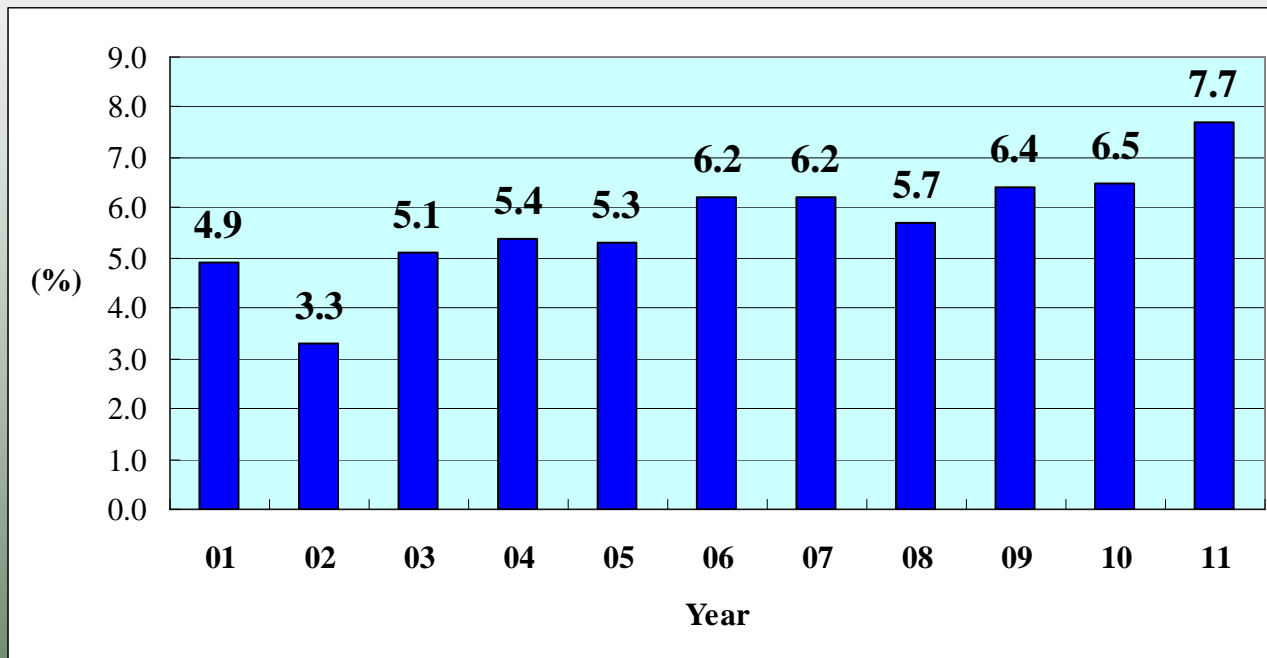


- **Zambia: Zahlen und Fakten cont.**

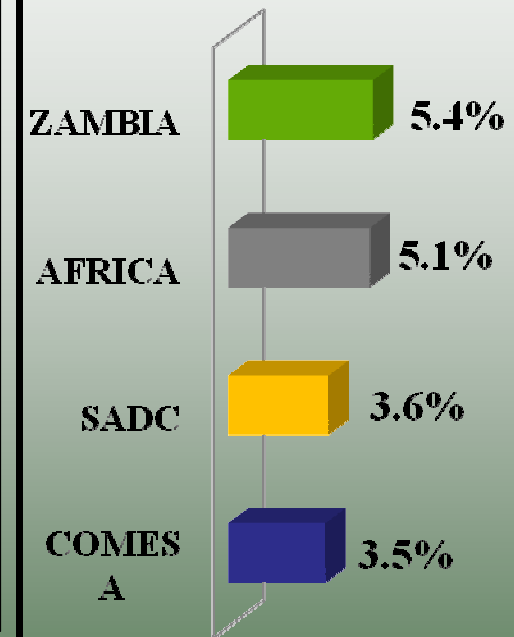


- Internat. Währungsreserv.: US \$ 2.6 Milliarden, entspricht 4.3 Monate Importdeckung (Sept 2011)
- Auslandsschulden: US \$ 1.6 Milliarden (Sept 2011)
- Staatsreserven (2011) 2,5 Milliarden US\$
- Hauptwirtschaftssektoren: Bergbau, Landwirtschaft, Tourismus, Verarbeitendes Gew.
- Handel: Export 8,5 Milliarden US\$
Import 6,0 Milliarden US\$
- Handel mit DE Export
Import

BIP Wachstum



Durchschn. BIP Wachstum, 2000-2010



Zambia: Africa's New Frontier for Investments and Profits



Ziele/ Aufgaben

- ✦ Förderung der Wirtschaftsbeziehungen zwischen Deutschland und Sambia
- ✦ In dieser Form einzigartiges Model
 - ✦ Finanziert von Deutschland und Sambia
 - ✦ Bei der Wirtschaftsförderungsagentur Sambias (ZDA) angesiedelt

Deutsch-Sambisches Wirtschaftsinformationsbüro



Zambia Development Agency

- Wirtschaftsförderungsagentur von Sambia
- Hauptabteilungen:
 - Investitionsförderung
 - Exportförderung/ Marktinformationen
 - KMU Förderung
- 120 Mitarbeiter
- Haushalt 2012: ca. 2.8 Millionen Euro



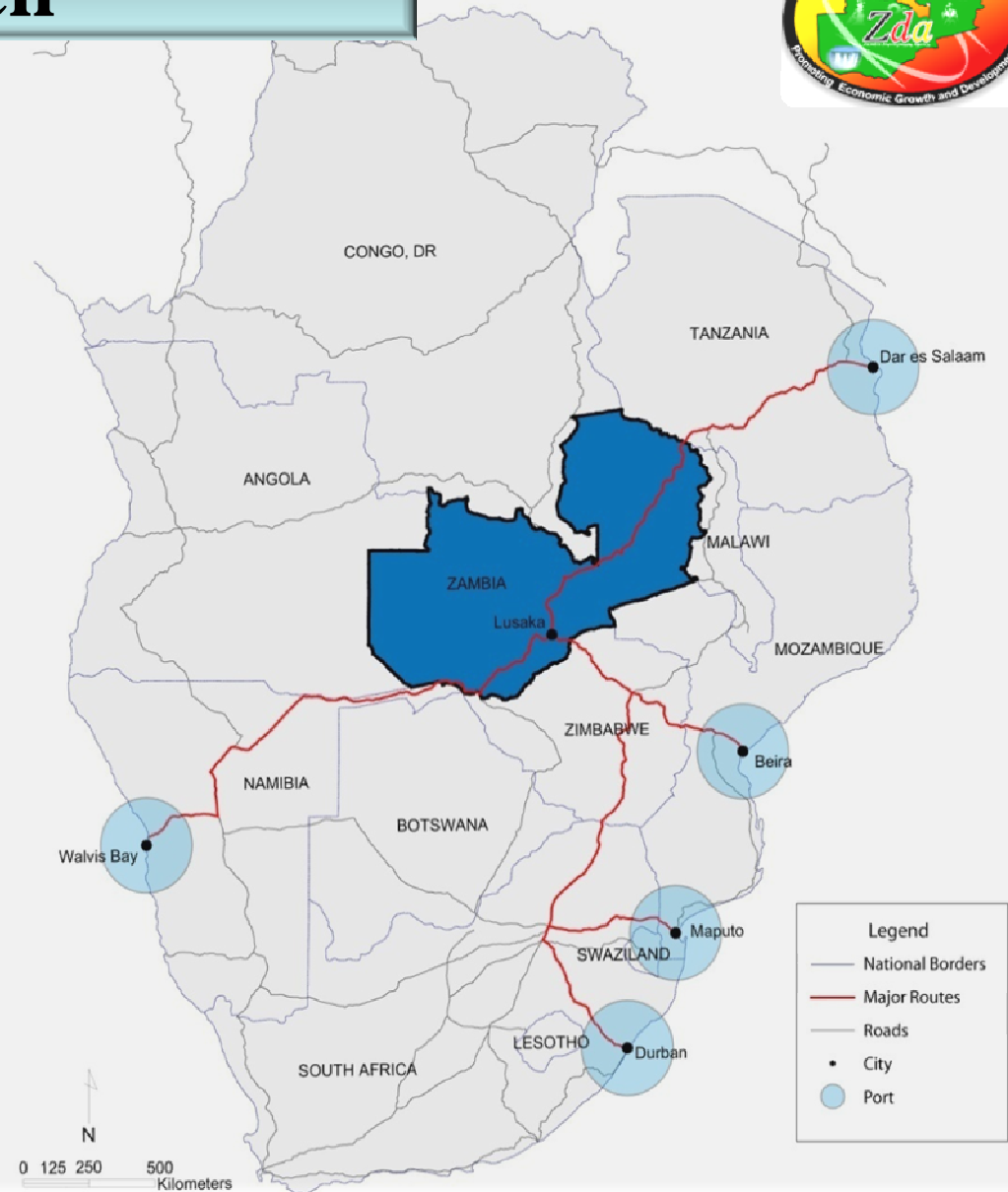
Vorteile

- Ansiedlung bei ZDA
- Direkter Kontakt mit Behörden vor Ort
- “kurzer Dienstweg” (Bsp: IPA)
- Abstimmung mit DIHK/ AHK SA/ Verbänden

Regionale Verbindungen



- Internationales Strassennetz verbindet Sambia mit umliegenden Ländern (einschliesslich Mosambik und Südafrika)
- Durban und Dar-es-salaam sind die traditionellen Häfen
- Zentrale Lage im Südlichen Afrika
- Regionale Markt 400 Millionen Menschen - COMESA and SADC
- Bahnnetz nach Tansania, Südafrika) und Mosambik



Zambia: Africa's New Frontier for Investments and Profits

Infrastruktur Projekte



Entwicklung von Inlands-Häfen in

- CHIPATA
- KAPIRI-MPOSHI



shutterstock · 4072222

Neue Bahnprojekte (Planung)

- CHIPATA-TAZARA RAILWAY CONNECTION (TAZARA CORRIDOR)
- LIVINGSTONE – KAZUNGULA- SESHEKE (NORTH-CORRIDOR)
- KAFUE-LIONS DEN (BEIRA CORRIDOR)
- INTRA-CITY LUSAKA MASS TRANSIT SYSTEM (NJANJI COMMUTER)





Vorgeschlagene Strassenprojekt

- Erweiterung T2 KAPIRI-NAKONDE ROAD 1,140KM
- Erweiterung CHIPATA-LUNDAZI-ISOKA ROAD 550KM
- KASAMA-MANSA-MUFULIRA ROAD 780KM
- MPULUNGU- MBALA-NAKONDE-NYALA ROAD PROJECT

➤ **Strassen in Ausschreibung**

- KITWE-SOLWEZI-CHINGOLA-MWINILUNGA-JIMBE RD
- Erweiterung LIVINSTONE - NDOLA
- Erweiterung CHIRUNDU-KAFUE RD

➤ **AIRPORTS**

- Aufwertung und Entwicklung von KK LUSAKA INTERNATIONAL AIRPORT



Probleme/ Herausforderungen

- Infrastruktur (Strassen, Bahn)
- Hohe Transportkosten (Inland/ Ausland)

aber:

weitläufiges Strassennetz wird auch positiv gesehen

Frachtraten Container zu Seehäfen



Jeweils nach/ Von Lusaka

To/ From	Port	20 Foot	40 Foot
From	Beira	3.500 US\$	5.600 US\$
To		2.600 US\$	2.800 US\$
From	Durban	5.000 US\$	8.800 US\$
To		2.800 US\$	4.900 US\$
From	Dar es Salaam	3.500 US\$	6.000 US\$
To		2.000 US\$	3.000 US\$

Frachtraten Tieflader zu Seehäfen



Jeweils nach/ Von Lusaka

To/ From	Port	Preis pro Tonne
From	Beira	180 US\$
To		120 US\$
From	Durban	200 US\$
To		170 US\$
From	Dar es Salaam	160 US\$
To		150 US\$

Zambia: Africa's New Frontier for Investments and Profits

Logistik Beispiel: ZEGA

Zambian Export Growers Association



- Seit 1984, Interessensverband der Exporter von Blumen und Gemüse
- unabhängig
- Zur Zeit 15 Mitglieder
- Die meisten Farmen innerhalb von 60km um den Flughafen von Lusaka (Kenneth Kaunda Airport)
- Hauptsächlich Export in die EU (und Südafrika), da duty-free
- Abfertigung von ca. 100 to Waren pro Woche

Logistik Beispiel: ZEGA – Exportierte Waren



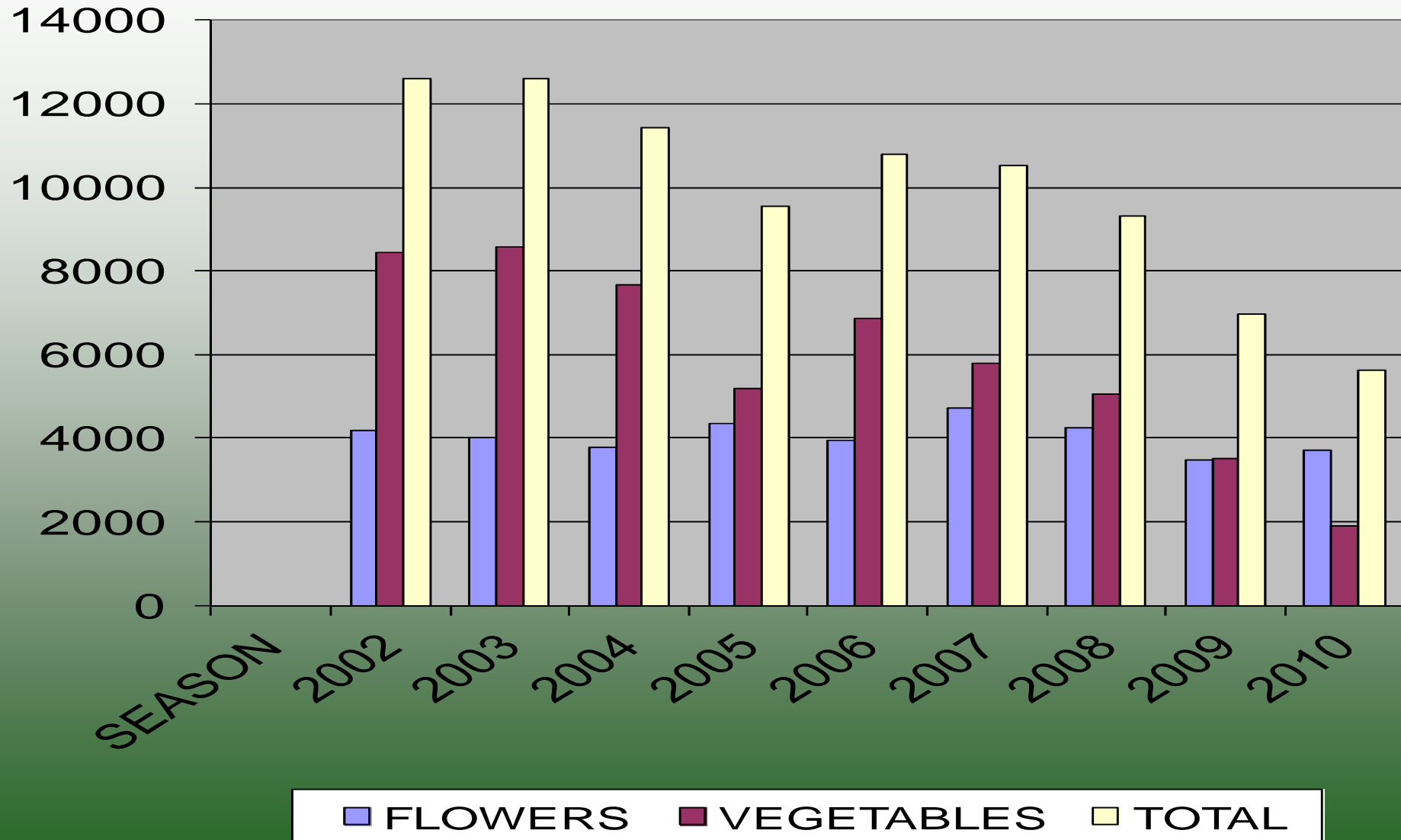
- **Baby Mais**
 - **Baby Karotten**
 - **Grüne Bohnen**
 - **Spargel**
 - **Stangenbohnen**
 - **Zuckerschoten**
- Auch alles “organisch”
möglich**
- **Ueber 60
verschiedene Arten an
Rosen, Bulbs und
Protea**
 - **Broccoli**
 - **Okra**
 - **Maracuaia**
 - **Frühlingszwiebeln**
 - **Chilli**
 - **Verschiedene
Sommerblumen**

Logistik Beispiel: ZEGA – Ziele/ Aufgaben



- Luftfracht-Abfertigung fuer Exporter
- Koordination von Einkauf von Verbrauchsmaterialien (Dünger, Verpackungen)
- Training
- Information
- Investitions- und Handelsförderung
- Interessensvertretung gegenüber Regierung

Logistik Beispiel: ZEGA – Herausforderungen



Zambia: Africa's New Frontier for Investments and Profits

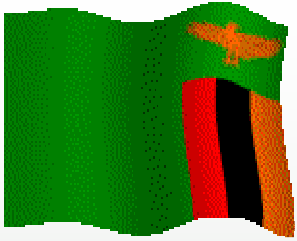
Logistik Beispiel: ZEGA – Herausforderungen



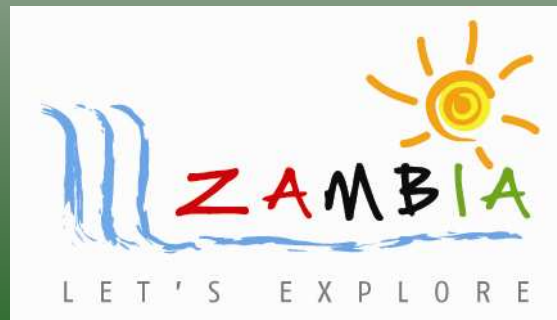
Vor 2005: Export aller Frischwaren mit gecharterten Flugzeugen nach Europa/Südafrika

Seit 2005

1. Export der Waren direkt nach GB mit British Airways Linienflüge
2. South African Air Cargo Charters von Sambia nach Südafrika und von da dann nach Europa
3. Ausnutzung zusätzlicher Kapazitäten auf Air Kenya Linienflügen (ab 2012 auch mit Emirates/ KLM)
4. Strassentransport von Gemüse und Früchten von Sambia nach Südafrika und dann Luftfracht nach Europa



THANK YOU



Zambia: Africa's New Frontier for Investments and Profits

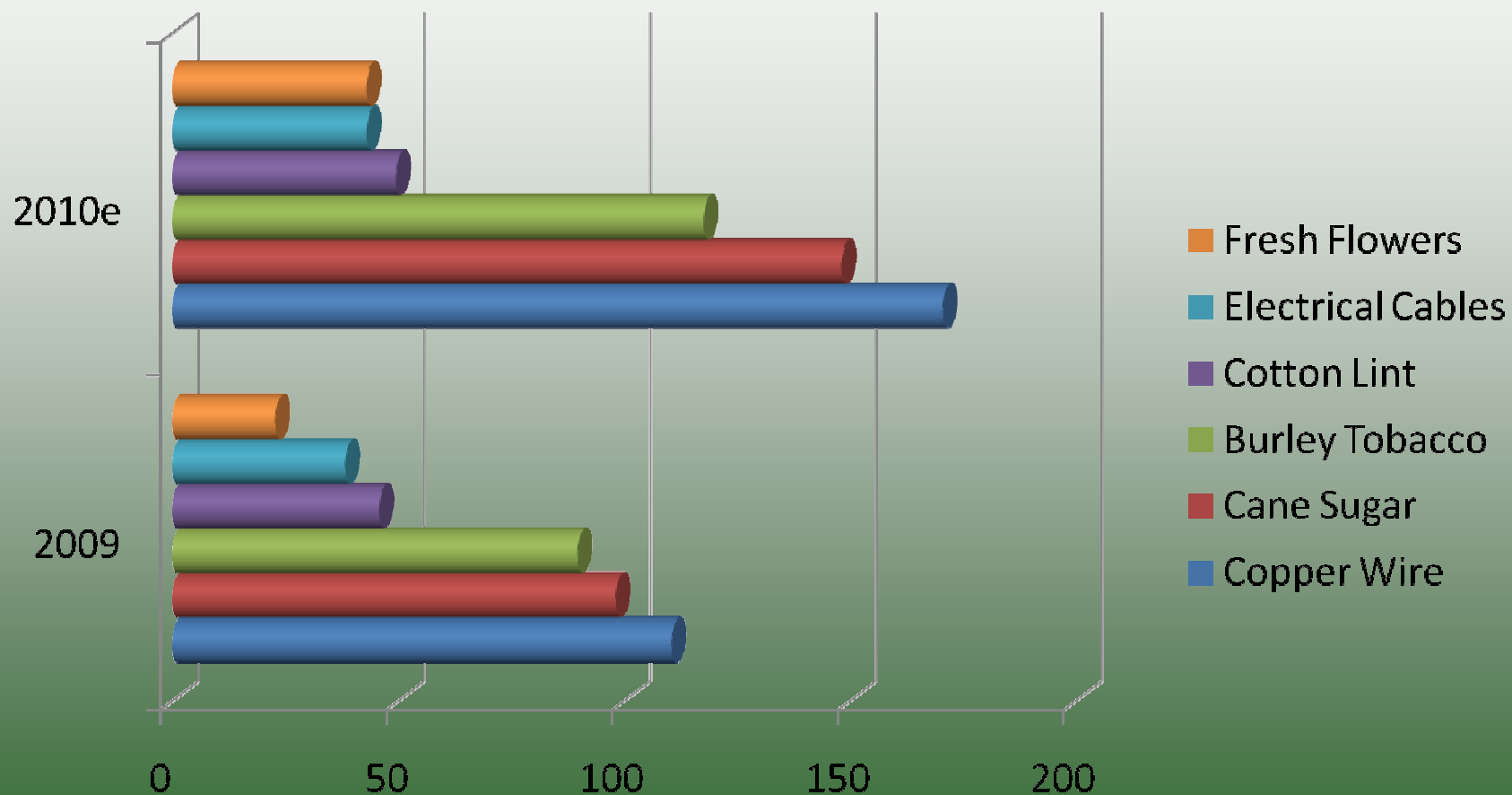
Zambia: Africa's New Frontier for Investments and Profits

Logistik Beispiel: Stahlsektor



Stahlpreis in Sambia: ca. 750 US\$/ to
Transport von Dar/ Johannesburg: ca. 100-300 US\$/ to
Stahlproduktion 55.000 t/a
Stahlbedarf Inland ca. 100.000 t/a
Stahlbedarf Region ca. 200.00 t/a

Key NTE Products in Million US\$ million 2010



Source: BOZ Trade Data, 2010 preliminary figures